



INFORME DE FACTIBILIDAD

EMPRESA DE OMNIBUS VIAZUL

En abril del 2008 se le instalaron MHD a tres ómnibus YUTONG (844, 824 Y 840).en este momento su índice de consumo era alrededor de los 2.9 km/l
A partir de junio los índices comenzaron a subir a 3.4 km/l aproximadamente:

YUTON 824

Tenía **sin MHD** un índice **2.99 km/l**

	INDICE Km/l	AHORRADO litros
Junio	3,4	516,1
Julio	3,44	456,4
Agosto	3,38	460,5
Septiembre	3,4	496,1
Octubre	3,08	153,1
Noviembre	3,37	332,2

TOTAL	6 meses	2414,4 litros
--------------	----------------	----------------------

COSTE Combustible (0,7 CUC)	1690,08 CUC
------------------------------------	--------------------

YUTONG 840 (HABANA-SANTIAGO-BARACOA)

Tenía **sin MHD** un índice de **2.82 km/l**

	INDICE Km/l	AHORRADO litros
Junio	3,4	686,3
Julio	3,44	573,8
Agosto	3,38	579,6
Septiembre	3,31	511,3
Octubre	3,42	523,4
Noviembre	3,45	569,4

TOTAL	6 meses	3443,8 litros
--------------	----------------	----------------------

COSTE Combustible (0,7 CUC)	2410,66 CUC
------------------------------------	--------------------



YUTONG 844 (HABANA-SANTIAGO-BARACOA)

Tenía **sin MHD** un índice de **3.02 km/l**

	INDICE Km/l	AHORRADO litros
Junio	3,5	727,1
Julio	3,48	719,9
Agosto	3,4	730,6
Septiembre	3,4	407,8
Octubre	3,43	754,3
Noviembre	3,3	510

TOTAL	6 meses	3849,7 litros
--------------	----------------	----------------------

COSTE Combustible (0,7 CUC)	2694,79 CUC
------------------------------------	--------------------

Con MHD se genera un ahorro mensual promedio de 1616.94 L

El ahorro total generado en 6 meses por estos tres ómnibus usando MHD es ;

De: **9707 L** equivalente a **6795.5 CUC**

ESTOS INDICES SON CON EL REGIMEN DE EXPLOTACION PERSONAL DE CADA CHOFER SIN RESTRICCIONES TECNICAS NI SUPERVISIONES.

Costo de la inversión:

El equipo **MHD** está compuesto por imanes permanentes de neodimio que pierden un 5% de efectividad cada 50 años, no requieren mantenimiento y no consumen energía.

En estos ómnibus se usaron 6 MHD, Cada equipo cuesta alrededor de 60 cuc por lo que el costo es de 360 cuc por ómnibus.

Por lo tanto:

EL set de equipos utilizado en el 824 se paga en un mes.

EL set de equipos utilizado en el 840 se paga en 23 días.

EL set de equipos utilizado en el 844 se paga en 21 días.



Haciendo un análisis ampliado a 100 ómnibus y calculando los índices para un año el resultado es alentador:

TRES ÓMNIBUS (824.840 y 844)

En **6 meses ahorran 9707 L** equivalente a **6795.5 CUC**.

En **un año ahorran 19414 L** equivalente a **13591 CUC**

UN OMNIBUS (ruta habana –santiago-baracoa)

En **un año ahorra ≈ 6470 L** equivalente a **4530.0 cuc**

CIEN (100) OMNIBUS: (ruta habana –santiago-baracoa)

En **un mes ahorran ≈ 53927.5 Litros** equivalentes a **37749.25 cuc**

CIEN (100) OMNIBUS: (ruta habana –santiago-baracoa)

En **un año ahorran ≈ 647 130 Litros** equivalentes a **452 991 cuc**

Queda demostrado que:

La inversión para 100 ómnibus estaría por los **36 000 cuc** y como se aprecia en el ejercicio anterior esta se amortiza en aproximadamente un mes de explotación a partir del segundo mes todo son ganancias para nuestro país que pueden llegar a **385 cuc** mensuales por ómnibus que en el año serían más de **4000 cuc** por ómnibus y si lo llevamos a 100 ómnibus la ganancia neta supera los **400 000 cuc**

Nota: Se usa de ejemplo la ruta habana –santiago-baracoa porque además de ser la más larga (2411 km), a criterio de los entendidos transita por todos los relieves y así mismo practica todos los regímenes de explotación del vehículo.

Estas rutas viajan una vez por semana, cuando se dice un mes pueden ser 4 viajes (9644 km) con solo 18 días reales de explotación en el mes